

# Автомобильный GPS трекер

## (GPS+GSM+SMS/GPRS)

### Руководство пользователя

(Версия 2.5N)



Пожалуйста, внимательно изучите настоящее руководство прежде, чем пытаться установить трекер и активировать его в режиме "онлайн".  
Эти картинки предназначены только для получения представления об общем виде.

## 1. Аксессуары:



Комплект электропроводов  
для подключения  
(стандарт)



Реле блокировки  
двигателя  
(стандарт)



Микрофон (стандарт)



Кнопка SOS  
(стандарт)

Пожалуйста, перед использованием проверьте комплектность аксессуаров. Эти картинки предназначены только для представления общего вида.

## 2. Технические характеристики:

- GSM 850/900/1800/1900 - четырехдиапазонный
- Широкий диапазон входного напряжения: 9 - 36 В, постоянный ток
- Непрерывное GPS-определение местоположения, интервал синхронизации GPRS
- Проверка местонахождения с помощью СМС
- Встроенный датчик вибрации, защищён от воров
- Индикация зажигания от аккумулятора
- Функция блокировки двигателя (бензина / электросистемы) по СМС
- Три номера SOS максимум
- Сигнал SOS и охранная сигнализация
- Прослушивание разговора внутри салона
- Функция тревожной сигнализации по СМС при разрыве кабеля (от резервного

аккумулятора)

- Совместимость с помощью внешнего соединения (последовательный порт).
- Гео-зона по СМС

## 2.1 Красный светодиод (индикатор питания / работы)

Состояние светодиода	Значение
Мигание (интервал 0,1 сек)	Индикация низкого уровня заряда аккумулятора
Непрерывное светоизлучение	Процесс зарядки
Редкое мигание (интервал 0,2 сек)	Полный заряд
Отсутствие светоизлучения	Низкий уровень заряда / питание отключено
Редкое мигание (интервал 0,1 сек после каждых 2 сек)	Работа в штатном режиме

## 2.2 Зеленый светодиод (индикатор GSM)

Состояние светодиода	Значение
Быстрое мигание (интервал 0,1 сек)	Инициализация GSM
Редкое мигание (интервал 0,1 сек после каждых 2 сек)	Получение сигнала GSM в штатном режиме
Непрерывное светоизлучение	Разговор в диапазоне GSM / Запуск GPRS
Отсутствие светоизлучения	Отсутствие сигнала GSM

## 2.3 Синий светодиод (индикатор GPS)

Состояние светодиода	Значение
Мигание (интервал 0,1 сек)	Поиск сигнала GPS
Непрерывное светоизлучение	GPS определен
Отсутствие светоизлучения	GPS неопределен

## 2.4 Индикация зажигания

Три (синий / красный / зеленый) светодиода загораются поочередно.

## 3. Введение в интерфейс



## 4. Установка

### 4.1. Подготовка перед установкой

- 4.1.1 Открыть упаковочную коробку и проверить соответствие типа устройства приобретенному, комплектность. В случае обнаружения несоответствия или некомплектности, обратитесь к нашему дистрибутору.
- 4.1.2 Выбрать SIM-карту: в каждое устройство нужно вставить GSM SIM-карту. Пожалуйста, обратитесь к дистрибутору, чтобы выбрать SIM-карту.
- 4.1.3 Установка SIM-карты: слот для SIM-карты находится на правой стороне устройства. Убрать силиконовое уплотнение SIM-карты, затем вставить SIM-карту в слот (не вставлять SIM-карту с тыльной стороны). Когда SIM-карта будет в состоянии готовности, Вы услышите щелчок. Если этого не произойдет, пожалуйста, вставьте ее еще раз и затем замените установите на место силиконовое уплотнение.

**Примечание:**

Пожалуйста, используйте SIM-карту сети GSM; отключите питание прежде, чем устанавливать или удалять SIM-карту. Используемая SIM-карта должна быть совместима с GPRS. Используемая SIM-карта должна быть совместима с идентификатором вызываемого абонента. Если на подключении питания установлен пароль, или имеется ПИН-код, нужно его отменить; настройте SIM-карту на прием и получение СМС.

## 4.2 Установка

Установку устройства нужно осуществлять в скрытых от посторонних глаз местах. Пожалуйста, за установкой обратитесь к автоэлектромеханику.



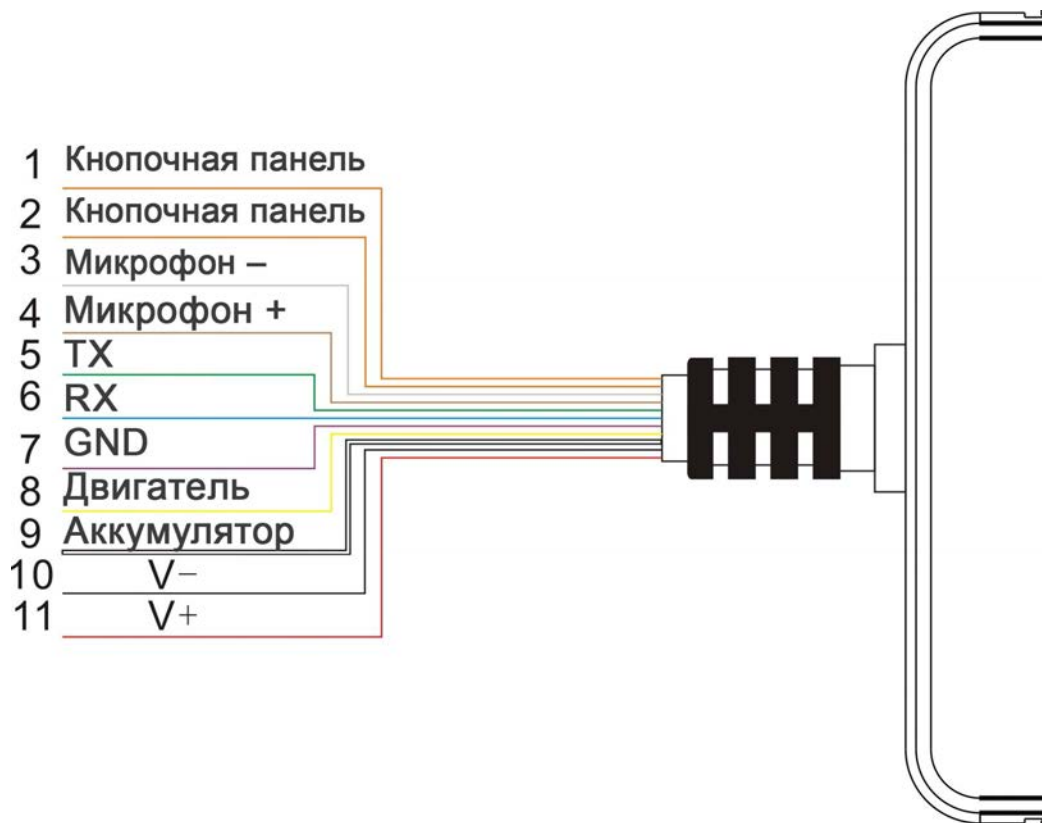
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- 4.2.1 Чтобы предотвратить кражу устройства, его нужно устанавливать в скрытых от посторонних глаз местах по мере возможности. Мы предлагаем осуществить скрытую установку.
- 4.2.1 Чтобы предотвратить кражу устройства, его нужно устанавливать в скрытых от посторонних глаз местах по мере возможности. Мы предлагаем осуществить скрытую установку.
- 4.2.2 Старайтесь не размещать устройство вблизи от более мощных электротехнических устройств, таких как реверсивный радар, противоугонное устройство или другое коммуникационное автомобильное оборудование;
- 4.2.3 Устройство нужно закрепить хомутами или широким двусторонним скотчем.
- 4.2.4 Устройство имеет встроенную антенну GSM и антенну GPS. Во время установки, пожалуйста, удостоверьтесь, что устройство принимающей лицевой стороной обращено вверх, и над устройством нет никаких металлических предметов, которые бы могли помешать GPS-приему. Лучше устанавливать устройство в следующих местах:
  - установочный паз в декоративной панели ниже переднего ветрового стекла;
  - установочный паз на передней приборной панели (лицевая поверхность из неметаллических материалов);

- в декоративной панели ниже заднего ветрового стекла;

Примечание: если на ветровое стекло наклеено металлизированное теплозащитное покрытие или обогревательное покрытие, это может повлиять на принимаемый сигнал. В этом случае, нужно выбрать другое место для установки устройства.

### 4.3 Спецификация выводов устройства



Линия №	Спецификация	Цвет	Инструкция
1. 2	Кнопочная панель	Оранжевая / оранжевая	Подключиться к кнопке SOS
3. 4	MIC-, MIC+	Черный/красный	Подключиться к микрофону
5	TX	Зеленый	Отправка данных (TX) / резервирование
6	RX	Белый	Получение данных (RX) / резервирование
7	GND	Черный	Провод заземления
8	ДВИГАТЕЛЬ	Желтый	Подключиться к линии управления реле
9	Аккумулятор	Оранжевый	Подключиться к зажиганию от аккумулятора
10	V-	Черный (толстый)	Автомобильный аккумулятор 12V/24V, отрицательный полюс
11	V+	Красный (толстый)	Автомобильный аккумулятор 12V/24V, положительный полюс

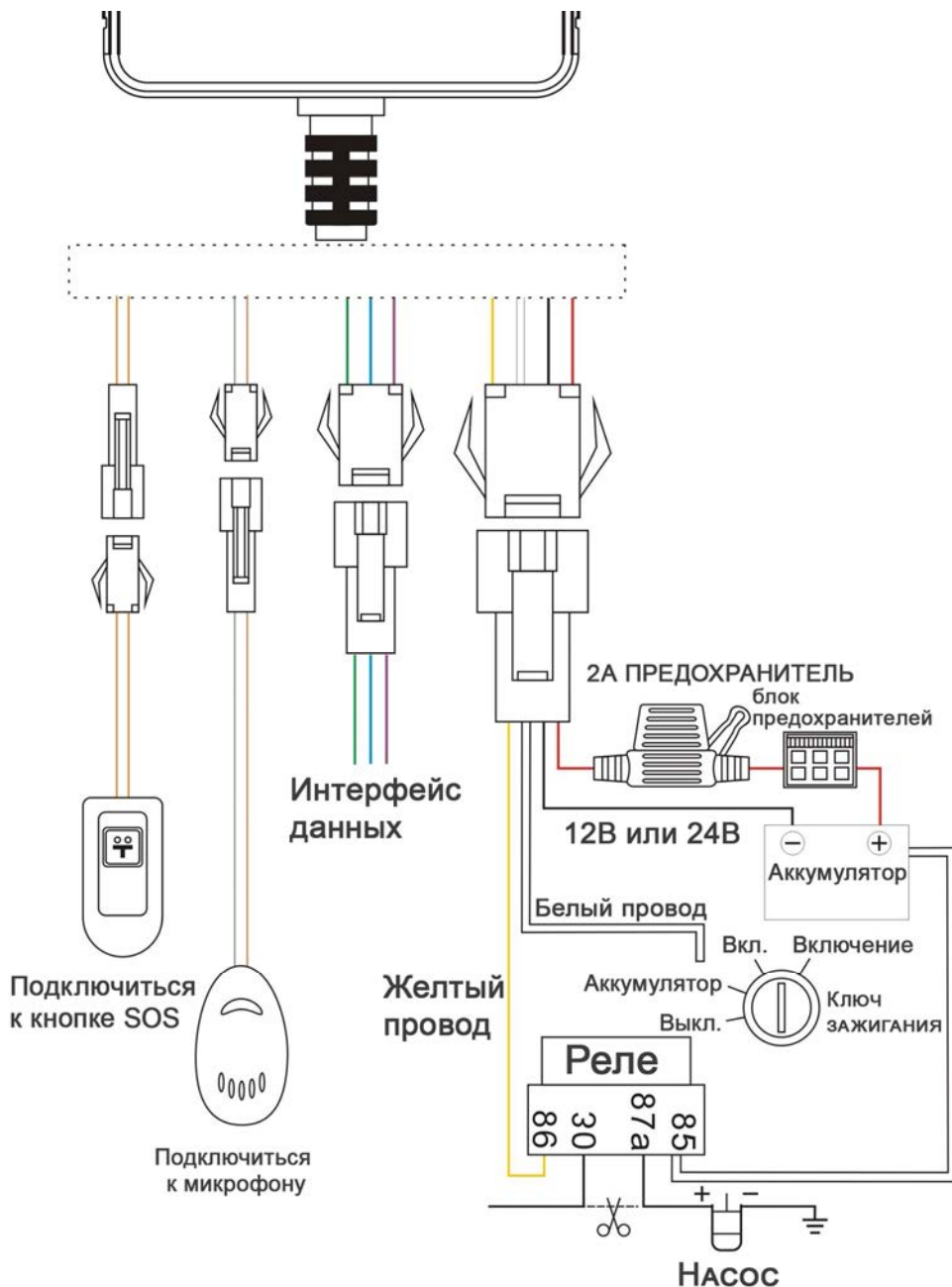
#### Примечания по электропроводам для подключения реле

Электропровода для подключения реле насоса: два вывода от масляного насоса - тонкий белый провод (85) и тонкий желтый провод (86). Тонкий белый провод (85) подключается к положительному полюсу автомобильного аккумулятора (+12 В).

Тонкий желтый провод соединяется с линией управления реле устройства. Отсоединить положительный провод от насоса; затем подсоединить его последовательно к выводу нормально-замкнутого реле (толстый зеленый провод 87а), а другой конец - к выводу реле COM (толстый зеленый провод 30).

Примечание: напряжение стандартного реле 12 В, для его питания подходит только 12 В автомобильный аккумулятор. Вам нужно выбрать реле на 24 В, если на вашем автомобиле используется аккумулятор на 24 В.

#### 4.4 Принципиальная электрическая схема устройства



Нужно выбрать реле на 12 В или на 24 В в зависимости от напряжения автомобильного аккумулятора.

## **5. Меры предосторожности при подключению проводов от устройства**

### **5.1 Линия управления блокировкой двигателя (бензина/ электросистемы) / аккумулятора / питания (4-контактная)**

5.1.1 Стандартное напряжение 9 - 36 В, постоянный ток. Пожалуйста, пользуйтесь шнуром питания, предоставленным производителем. Красный провод - положительный полюс. Черный провод - отрицательный провод. Отрицательный провод при установке нужно соединить с землей или с железным предметом. Не соединяйте его с другим проводом заземления.

5.1.2 Аккумуляторный провод (оранжевый) соединяется с выключателем аккумулятора транспортного средства. Нужно обязательно подключить аккумуляторный провод. Трекер будет решать, активировать ли ему режим определения системы зажигания согласно состоянию аккумулятора. Если не подключать аккумуляторный провод, то устройство переключится в режим определения системы зажигания. Вибрация транспортного средства при движении приводит к срабатыванию вибрационной сигнализации. Если отсутствует необходимость в защите от воров, тогда нужно соединить аккумуляторный провод с положительным проводом параллельно и закрепить его повыше.

5.1.3 Линия управления блокировкой двигателя (бензина/электросистемы) (желтый провод) соединяется с 86-контактным реле управления блокировкой двигателя (бензина/электросистемы) (такой же желтый провод разъема реле).

### **5.2 Кабель USB (3-контактный)**

Функция интерфейса обновления прошивки / расширения для резервирования места.

### **5.3 Линия микрофона (2-контактная)**

Внешне подключить к микрофону для прослушивания салона

### **5.4 Линия SOS (2-контактная)**

Внешне подключить к выключателю SOS для использования функции SOS.

## **6. Настройка параметров**

В формате СМС-команд регистр символов не имеет значения, а слова разделяются запятыми. После отправки команды приходит СМС-сообщение. Если устройство настроено успешно, то должно прийти СМС-сообщение "ok"; в противном случае поступает СМС-сообщение о необходимости повторной настройки.

Устройство ответит соответствующим сообщением после отправки СМС-команды.



По умолчанию можно набрать СМС-команду с любого номера телефона

## 6.1 Настройка APN

Формат APN-команды: **APN,APN's Name#**

Например: APN,internet# ("internet" - это APN оператора).

Устройство даст ответ: "OK", если настройка выполнена успешно.

Примечание: APN некоторых стран включает имя пользователя и пароль, поэтому вам, возможно, понадобится отправить СМС-команду следующего содержания: APN,APN name,user name,password#

Например: APN,internet,CLIENTE,AMENA#

## 6.2 Настройка DNS

Чтобы подключить другую платформу, пожалуйста, отправьте две СМС-команды, указанные ниже: Формат команды:

С помощью DNS: ① **APN,APN's Name#**

② **SERVER,1,DNS,Port,0#**

или с помощью IP: ① **APN,APN's Name#**

② **SERVER,0,IP,Port,0#**

Например:

С помощью DNS: APN,internet#

SERVER, 1 ,www.cooaccess.net,8841,0#

Или с помощью IP:

APN,internet#

SERVER, 0,59.188.23.235,8841,0 #

Вы получите СМС-сообщение: "OK", если настройка выполнена успешно.

## 6.3 Включение / выключение GPRS

Когда Вы хотите отключить GPRS, Вы можете отправить СМС-команду на номер SIM-карты, которая используется в устройстве.

Формат команды:

Включение GPRS: **GPRSON,1#**

Выключение GPRS: **GPRSON,0#**

Вы получите СМС-сообщение: "OK", если настройка выполнена успешно.

## 6.4 Добавление определенных номеров

СМС-команда на устройство для настройки номера SOS.

**SOS,A,No.1,No.2,No.3#**

Символ "A" означает команду добавить новый номер, например:

SOS,A, 13510905991,13510905992,13510905993#

Если есть только один номер SOS, Вы можете указать определенное число в качестве номера SOS. Знак "Ноль" означает отсутствие намерения что-либо добавлять. Например:  
SOS,A, 13510905991# означает команду настроить первый номер как номер SOS; SOS,A, ,13510905992# означает команду настроить второй номер как номер SOS; SOS,A, ,,13510905993# означает команду настроить второй номер как номер SOS. Если устройство настроено успешно, то должно прийти СМС-сообщение "success" (успешно).

## 6.5 Удаление определенных номеров

Прежде, чем удалить определенный номер, пожалуйста, проверьте его соответствующий код.

В качестве такого кода, пожалуйста, отправьте СМС-сообщение: "PARAM#" на устройство.

СМС-команда на устройство для удаления номера.

**SOS,D,serial NO.1,serial NO.2,serial NO.3#**

Символ "D" означает команду удалить номер, например:

Команда SOS,D,1# означает команду удалить первый номер;  
команда SOS,D,3# означает команду удалить третий номер

Если Вы хотите удалить больше чем один номер, Вы можете отправить эту команду: SOS,D,1,3#, которая означает команду удалить первый и третий номер.

Если Вы забыли серийный номер мобильного номера, который Вы хотите удалить, Вы можете отправить вот эту команду:

SOS,D,mobile number#, что означает команду удалить мобильный номер.

Например:

SOS,D,13527852360# означает команду удалить 13527852360. После удаления номера SOS вы получите СМС-сообщение: "Delete number 135XXXXXXXXX success! specific number total 2" ("Номер 135XXXXXXXXX удален! Номер 2) об успешном удалении конкретного номера.

## 6.6 Настройка центрального номера

Если Вы хотите перекрыть / деблокировать маслпровод СМС-командой, Вам сначала нужно настроить параметры центрального номера. Только с помощью центрального номера можно отправить на устройство команду перекрытия / деблокирования маслпровода. Вы можете установить свой собственный мобильный номер в качестве центрального номера.

Вот команда для настройки центрального номера:

**CENTER,A,mobile number#**

Например:

CENTER,A, 15942790651#

Если настройка прошла успешно, то должно прийти СМС-сообщение "OK"

Примечание:

Только с номера телефона SOS можно успешно отправить эту команду, чтобы настроить центральный номер. Можно установить только один центральный номер.

## 6.7 Удаление центрального номера

СМС-команда на устройство для удаления центрального номера.

Команда:

**CENTER,D#**

Например:

CENTER,D#

Если настройка прошла успешно, то должно прийти СМС-сообщение "ОК".

Примечание: для удаления центрального номера можно использовать только номер SOS.

Только с номера телефона SOS можно успешно отправить эту команду, чтобы настроить центральный номер. Можно установить только один центральный номер.

## 6.8 Проверка настроек параметров

СМС-команда на устройство для проверки настроек параметров.

Формат команды: **PARAM#**

например: PARAM#

Информация ответа:

IMEI: 35341903XXXXXXX // IMEI номер устройства//

GPRS Interval:10; // Интервал загрузки данных GPS, временной диапазон: 10 - 18 000 сек, по умолчанию - 10 сек//

TIMESET:20; // Рабочее время GPS, когда аккумулятор отключен, временной диапазон: 1 - 999 мин (по умолчанию - 20 минут)//

Номер SOS: 1. 135xxxxxxx  
2. 136xxxxxxx  
3. 137xxxxxxx // Для сигнала SOS максимум

используется три номера//

Центральный номер: 15942798061 // Для команды отключения и включения маслпровода используется только один центральный номер//

Sensor time interval:10,180; // Время обнаружения датчиком, по умолчанию - 10 сек; задержка срабатывания вибрационной сигнализации, по умолчанию 180 сек; временной диапазон: 10 - 300 сек// Sensor alarm time interval:10; // Временной интервал передачи сигнала тревоги датчиком, временной диапазон: 1 - 60 мин; по умолчанию 10 мин// TimeZone:E,8,0; // Установка часового пояса; по умолчанию E8// В устройстве содержатся следующие параметры: IMEI number/ GPRS Interval/TIMESET/SOS/CENTER number/ Sensor time interval/Sensor alarm time Ineterval/TimeZone.

Примечание: Только с номера SOS можно отправить СМС-команду для настройки и удаления центрального номера.

## 6.9 Проверка параметров GPRS

Формат СМС-команды: **GPRSSET#**

например: GPRSSET#

Сообщение ответа:

```
GPRS:ON //состояние вкл/выкл GPRS //
APN:CMNET,0,0.0.0.0,,; /// информация о настройке APN//
Server:1,egt06.szdatasource.com,8841,0; // информация о платформе//.
URL:http://maps.google.com/maps?q=; // Информация о настройке
инициализации веб-соединения //
```

## 6.10 Временной интервал GPRS

По умолчанию временной интервал GPRS - 10 сек, что означает, что устройство загружает данные о местоположении на сервер платформы каждые 10 сек. Пользователи могут изменить временной интервал GPRS с помощью СМС-команды: **TIMER,time(second)#**.

Временной диапазон: 10 - 18000 сек

Например: TIMER,10#

Это означает, что устройство загружает данные на сервер каждые 10 сек.

## 6.11 Настройка времени передачи сигнала тревоги датчиком

Если питание от транспортного средства отключено, а заряд аккумулятора находится на низком уровне, и если при этом до полной разрядки аккумулятора осталось 10 минут, то в этом случае устройство переключается в режим ожидания срабатывания сигнала тревоги по датчику. В этом случае, если транспортное средство будет в течение некоторого времени вибрировать, то тогда система вибрационной сигнализации переключается в состояние ожидания. Если через 3 минуты после этого аккумулятор транспортного средства все еще не подзарядится (заряд аккумулятора находится на низком уровне), то тогда сработает вибрационная сигнализация. Формат СМС-сообщения: **"DEFENSE,TIME(minutes)#"**

Временной диапазон: 1 - 60 мин.

Например: DEFENSE,15#. Это означает, что когда заряд аккумулятора будет находится на низком уровне в течение 15 минут, то тогда система вибрационной сигнализации переключается в состояние ожидания (питание от транспортного средства выключено)

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Предварительно настройте номера SOS, когда посылаете СМС-сообщения с сигналом тревоги или звоните
2. Если отсутствует необходимость в вибрационной сигнализации, пожалуйста, отправьте СМС-сообщение SENSOR,0#, чтобы отключить ее.

## 6.12 Возврат к заводским настройкам

Формат СМС-команды: **"FACTORY#"** для возврата всех параметров к заводским настройкам. После успешного возврата к заводским настройкам Вы получите СМС-сообщение: "OK".

## 6.14 Перезагрузка устройства

Когда что-то со связью GPRS творится не то, например, настройка параметров устройства корректна, но Вы не можете проследить движение автомобиля на платформе. В этот момент Вы можете отправить в устройство команду на перезагрузку устройства.

Формат: **RESET#**

После получения этой команды устройство перезагрузится спустя 1 мин.

## 7. Работа устройства

### 7.1 Включение питания / выключение питания

**Включение питания:** Как только Вы вставите работающую SIM-карту и подключите все провода, включите устройство, после чего сначала начнет мигать светодиод питания. Во время поиска сигнала, будут мигать светодиоды GSM и GPS. Когда светодиод GPS начнет гореть, не мигая, это будет означать, что устройство определило свое положение, и начинает работать в штатном режиме.

**Выключение питания:** Просто нужно выключить питание.

Устройство начнет загружать данные о местоположении на сервер, как только вы вставите работающую SIM-карту и включите устройство. В течение всего времени работы такие обновленные данные загружаются на сервер каждые 10 секунд.

### 7.2 Проверка местоположения

#### 7.2.1 С помощью СМС

**7.2.1.1** Отправка СМС-сообщения: "**WHERE #**", на SIM-номер устройства.

Устройство направит сообщение о местоположении автоматически. Вы можете получить эти координаты. Если устройство не нашло никакой информации о местоположении, то оно отправляет сообщение: "Нет данных" на сотовый телефон.

Пример:

Lat:N22.571285,Lon:E113.877115,Course:42.20,Speed:0.0740,DateTime:10-11-23 22:28:51

**7.2.1.2** Отправка СМС-сообщения "**URL#**", на SIM-номер устройства GT06.

Устройство направит сообщение о местоположении в привязке к карте Google. Если устройство не нашло никакой информации о местоположении, то оно отправляет сообщение: "Нет данных" на сотовый телефон.

Пример:

<Date Time: 10-11-23 23:42:51> <http://maps.google.com/maps?q=N22.571490,E113.877103>

#### 7.2.3 С помощью платформы

Зайдите в вебсайт платформы, предлагаемый дилерами, чтобы проверить местоположение Вашего транспортного средства.

### 7.3 Сигнал SOS

В чрезвычайных ситуациях нажмите кнопку SOS, удерживая ее в течение 3 секунд, чтобы подать сигнал SOS. В этом случае устройство автоматически отправит СМС-сообщение с сигналом SOS на конкретные предварительно настроенные номера и затем будет набирать номера цифрами до тех пор, пока не пройдет звонок. Тем временем, устройство выгрузит данные сигнала SOS на сервер. Устройство отправляет СМС-сообщение:

SOS Alarm! <DateTime:11-06-17 14 : 53 : 06> ,  
<http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585>

Примечание: нужно предварительно настроить конкретные номера SOS - см. раздел 6.4

## 7.4 Сигнал обрыва кабеля питания

После обрыва кабеля подачи питания на устройство сработает сигнализация прерывания. В этом случае устройство направляет соответствующее СМС-сообщение на определенные номера и набирает номера цифрами. Если никто не отвечает, звонок самое большее набирается 3 раза. Тем временем, устройство выгрузит данные сигнала SOS на сервер. Устройство отправляет СМС-сообщение:

Cut Power ! <Date Time:11-06-17 14 : 53 : 06> ,  
<http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585>

Примечание: нужно предварительно настроить конкретные номера SOS - см. раздел 6.4

## 7.5 Сигнал о низком заряде аккумулятора

Если устройство работает только на аккумуляторе, то когда внутреннее напряжение батареи падает более чем до уровня 3,7 В, тогда устройство отправит СМС-сообщение о низком напряжении аккумулятора на определенный номер и сигнал на платформу.

Пример содержания СМС-сообщения о низком напряжении аккумулятора: "Attention!!!battery too low, please charge." ("Внимание!!! Низкий заряд аккумулятора, пожалуйста, зарядите.") Что означает, что заряд батареи низок, чтобы информировать пользователя о необходимости зарядки.

Примечание: нужно предварительно настроить конкретные номера SOS - см. раздел 6.4

## 7.6 Вибрационная сигнализация

Когда питание от транспортного средства отключается, а заряд аккумулятора низок, и если при этом до полной разрядки аккумулятора осталось 10 минут, то в этом случае срабатывает сигнал опасности. Когда отправляется сигнал опасности, как только транспортное средство начнет вибрировать в течение какого-то времени, сработает сигнализация через 3 минуты, при этом питание от транспортного средства остается все еще отключенным (заряд аккумулятора низок, сработает сигнализация устройства). В этот момент с устройства уйдет СМС-сообщение на специальный номер SOS, и будет производиться набор телефонного номера SOS до тех пор, пока не пройдет звонок. Если никто не отвечает, звонок самое большее набирается 3 раза. Платформа слеживания также получит сообщение о срабатывании вибрационной сигнализации.

например: Sensor Alarm<Date Time:11-06-17 14 : 53 : 06> ,  
<http://maps.google.com/maps?q=N22576713,E113.916585>

Примечание: нужно предварительно настроить конкретные номера SOS - см. раздел 6.4. СМС: "SENSOR,0#", чтобы отключить вибрационную тревогу.

## 7.7 Прослушивание разговоров в салоне

При наборе устройства со специального номера сотового телефона через 10 секунд устройство переключится в режим прослушивания разговоров в салоне. В это время вызывающий абонент может прослушивать все разговоры, ведущиеся в транспортном средстве.

Ни один другой входящий звонок другого номера телефона не сможет активировать функцию прослушивания разговоров в салоне.

Примечание: чтобы воспользоваться этой функцией, пожалуйста, предварительно введите эти специальные номера. На SIM-карте, помещаемой в устройство, должен быть установлен определитель номера.

## 7.8 Перекрытие маслопровода

### 7.8.1. С помощью платформы

Отправить на платформу команду перекрыть маслопровод. Чтобы удостовериться в безопасности транспортного средства, трекеру достаточно лишь дать команду перекрыть маслопровод, когда GPS работает в режиме определения местоположения, а скорость - меньше чем 20 км/час, или автомобиль стоит. Для этого нужен пароль: нужен пароль к аккаунту платформы для отправки команды о перекрытии маслопровода.

### 7.8.2. С помощью СМС

Во-первых, Вам нужно настроить параметры центрального номера. Только с помощью центрального номера можно отправить на устройство команду перекрытия / деблокирования маслопровода.

Формат: **RELAY,1#**

После выполнения этой команды с устройства автоматически придет ответ: "Cut off the fuel supply: Success! Speed: 0 км/час". (Перекрыть подачу топлива: Успех! Скорость - 0 км/ч) Если команда не выполнена, придет ответ с указанием причины, почему это не удалось сделать.

Примечание: чтобы обеспечить безопасность водителя и автомобиля, эта команда выполняется только при двух условиях: GPS определен; скорость - меньше чем 20 км/час.

## 7.9 Разблокирование маслопровода

### 7.9.1. С помощью платформы

После отключения сигнала тревоги нужно вручную отправить команду о разблокировании маслопровода. Устройство обеспечит разблокирование маслопровода, и транспортное средство запустится опять в штатном режиме.

Нужен пароль к аккаунту платформы для отправки команды о перекрытии маслопровода.

### 7.9.2. С помощью СМС

Только с помощью центрального номера можно отправить на устройство команду перекрытия / деблокирования маслопровода.

Формат: **RELAY,0#**



После выполнения этой команды с устройства автоматически придет ответ: "Restore fuel supply:Success!" (Разблокировать топливопровод)

## 7.10 Сигнал превышения допустимой скорости

Когда автомобиль превысит число допустимых оборотов двигателя в среднем за ограниченный период времени, тогда с устройства автоматически уйдет пользователю СМС-сообщение с сигналом о превышении допустимой скорости.

Чтобы включить функцию сигнализации о превышении допустимой скорости, пожалуйста, отправьте СМС-команду:

**SPEED,Time,Limited speed#**

Time range (Minute) : 1-10 (СКОРОСТЬ,Время,Ограниченная скорость#

Временной диапазон (минуты): 1 - 10)

Ограниченный скоростной диапазон (км/ч): 0 - 255 ("0" означает, что выключена функция сигнализации о превышении допустимой скорости)

Например: SPEED,3,120#.

Когда автомобиль будет двигаться со скоростью, превышающей 120 км/час в среднем в течение 3 минут, тогда с устройства автоматически уйдет пользователю СМС-сообщение с сигналом о превышении допустимой скорости.

## 8. Онлайн активация слежения с помощью веб-сервера

Платформа слежения на основе GPRS с помощью веб-сервера обеспечивает оперативное слежение с использованием обновляемой карты Google. Предусмотрена также функция воспроизведения, которая позволяет Вам просматривать, где транспортное средство находилось за последние 30 дней, что делает такое устройство незаменимым для системы контроля транспортных средств.

## 9. Поиск и устранение неисправностей

9.1. Если после монтажа устройства оно не может связаться с сервером платформы, значит в этот момент оно находится на платформе в состоянии "logged off" (выход из системы). Пожалуйста, проверьте качества установки устройства:

- 1) Проверьте, правильно ли подключен кабель электропитания, пожалуйста, не подключайте его к линии управления автомобилем.
- 2) Проверьте, правильно ли установлена SIM-карта: см. руководство по установке;
- 3) Проверьте, переключен ли выключатель питания в положение "ON" (вкл), выключатель находится слева от слота SIM-карты.
- 4) Подключен ли кабель системы зажигания к аккумулятору, пожалуйста, включите аккумулятор кнопкой после подключения кабеля.
- 5) Проверьте режим работы светодиодов. В штатном рабочем режиме красный светодиод горит ярко, не мигая, или мигает; зеленый светодиод и синий светодиод оба горят ярко, не мигая.
- 6) Проверьте, определен ли GPS, в противном случае, пожалуйста, найдите открытую площадку для определения местоположения.

9.2 Если платформа находится в режиме "offline" (не подключена к системе). Прежде всего, проверьте режим работы всех трех светодиодов. Если нет возможности это проверить, тогда, пожалуйста, проверьте статус SIM-карты:

- 1) Позвоните на номер SIM-карты устройства, чтобы проверить, можете ли до нее дозвониться;



- 2) Проверьте, не выехало ли транспортное средство из зоны действия сети GSM;
- 3) Проверьте зону разъединения GSM/GPS, все ли соединения разъединены или только некоторые из них, чтобы удостовериться, не является ли причиной разъединения сбой у интернет-провайдеров.
- 4) Проверьте, не просрочена ли оплата вашей SIM-карты;
- 5) Проверьте, поддерживает ли Ваша SIM-карта сеть GPRS;
- 6) Проверьте настройки параметров, правильно ли настроены номер IMEI, временной интервал GPRS;

9.3 Если функция GPS в устройстве работает в штатном режиме, но устройство не может определить местоположение уже в течение долгого времени, пожалуйста, проверьте, правильно ли устройство настроено при установке:

- 1) Пожалуйста, удостоверьтесь, что устройство принимающей GPS лицевой стороной обращено вверх;
- 2) Пожалуйста, удостоверьтесь, что над устройством не находится материал (металл), который поглощает электромагнитные волны, особенно проверьте на наличие теплозащитное покрытие на ветровом стекле: оно может повлиять на прием сети GPS устройства;

9.4 Если ресивер GPS не может в штатном режиме получать сигналы (вокруг стоят высотные здания, которые мешают приему сети GPS), пожалуйста, найдите открытое пространство для определения местоположения. Как правило, нужно 1 - 2 минуты, чтобы получить первые координаты.

9.5 Если ресивер GSM не может в штатном режиме получать сигналы, пожалуйста, проверьте, правильно ли установлена SIM-карта, и есть ли сигнал GSM в зоне, где вы находитесь (его не может быть в подвальной парковке), пожалуйста, найдите зону, в которой есть сигнал GSM.

9.6 9.6 Когда сотовый телефон со специальным номером получает СМС-сообщение о блокировке двигателя, пожалуйста, проверьте, не был ли перерезан провод злоумышленниками, и не перегорел ли плавкий предохранитель. Если перегорел плавкий предохранитель, пожалуйста, обратитесь к нашему дистрибутору, чтобы получить от него в обмен на перегоревший новый предохранитель, а затем после устранения этой проблемы, опять включите питание

# Гарантийный талон на автомобильный GPS трекер

Специальное заявление:

1. Спецификации этого продукта могут быть изменены без дополнительного уведомления.
2. Любое изменение внешнего вида и цвета обусловлено соответствующим продуктом.
3. Гарантийный талон применяется только к продукту с указанным ниже номером IMEI.
4. Пожалуйста, храните этот талон, так как он вам понадобится для прохождения послепродажного обслуживания. То же самое касается вашего чека.
5. См. нижнюю таблицу в качестве справки по гарантиям.

Этот талон является основным документом по гарантийному обслуживанию, пожалуйста, аккуратно заполните его и сохраняйте.

Наименование		Номер телефона	
Адрес			
модель		Номер IMEI	
Дата		Номер счета-фактуры	
Название торговой организации			
Адрес торговой организации			
Номер телефона торговой организации			
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Основное устройство обеспечено гарантией на заводской брак сроком на 1 года, начиная с даты покупки.</li><li>2. На упомянутые ниже случаи гарантия не распространяется, и пользователь должен уплатить стоимость обслуживания:<ol style="list-style-type: none"><li>(1) окончание гарантийного срока;</li><li>(2) разборка или обслуживание без разрешения;</li><li>(3) погружение в воду, поломка или сгорание печатной платы;</li><li>(4) повреждение, полученные в ходе установки, эксплуатации, обслуживания или хранения;</li><li>(5) повреждение корпуса, линз или внутренней антенны;</li><li>(6) Номер IMEI ободран или затерт;</li><li>(7) гарантийной талон не соответствует модели продукта, или талон изменен; (8) повреждения возникли из-за обстоятельств непреодолимой силы</li></ol></li></ol>		

## Записи об обслуживании

Запись первая			
Сервис-центр		Дата	
Описание повреждения			
Статус обслуживания			
Номер IMEI		Работник	

Запись вторая			
Сервис-центр		Дата	
Описание повреждения			
Статус обслуживания			
Номер IMEI		Работник	